

# A TECHNICKÁ ZPRÁVA

## a) identifikační údaje objektu

### 1.1 Označení stavby

Název : III/0522, III/0524 Mikulov – ul. Pod Platanem,  
Republikánské obrany  
Místo stavby : Silnice III/0522 a III/0524  
Katastrální území : Mikulov na Moravě [694193]  
Kraj : Jihomoravská  
Stupeň dokumentace : dokumentace pro opravu silnice

### 1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.  
IČ: 70932581  
Adresa: Žerotínovo náměstí 449/3  
602 00 Brno

### 1.3 Zhotovitel dokumentace – projektant

Název : ViaDesign, s.r.o.  
Sídlo projektanta : Na Zahradách 16/1151  
690 02 Břeclav  
IČO : 27696880  
Zodpovědný projektant : Ing. Martin Stöhr  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
Registrační číslo ČKAIT: 1005104  
Vedoucí projektant : Ing. Martin Stöhr  
Vypracoval : Ing. Martin Stöhr

## **b) Stručný technický popis navrženého řešení**

Projektová dokumentace se zabývá technickým návrhem opravy částí stávajících silnice III/0522 a III/0524 v intravilánu města Mikulov, jedná se o ulice Pod Platanem a Republikánské obrany. Stavba začíná v místě napojení na ulici Valtická (silnice III/0525) a končí v místě pracovní spáry pře okružní křižovatkou s ulicí 28. října (silnice I/52). Celková délka opravovaného úseku je 732m.

Stavba je navržena jako stavební úpravy stávající komunikace. Jedná se o opravy ve stávajících směrových, šířkových a výškových parametrech. Bude provedena celoplošná výměna obrusné a ložné asfaltové vrstvy s provedením lokálních částečných a celkových sanací stávající konstrukce vozovky.

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s investorem poskytnuté diagnostiky a s dodatečnými požadavky investora. Návrhová úroveň porušení je D1; TDZ IV.

## **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

### Diagnostika a návrh opravy

Navržená konstrukce vozovky je volena s ohledem na předpokládané dopravní zatížení vozovky (TDZ IV). Návrh technologie opravy je převzat s investorem doložené diagnostiky vozovky zpracované firmou IMOS Brno a.s. s úpravami dle požadavku investora. Z důvodu výskytu plynovodního vedení pod vozovkou v místě pro provedení sanací je nutno omezit hloubku prováděných prací na 300mm a je proto nutné počítat s možnou kratší dobou životnosti provedené opravy v těchto místech.

### Ověření existence a polohy inženýrských sítí

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta ViaDesigne, s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě jsou graficky znázorněny v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o vedení elektrické energie (EON), plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN), vodovod a kanalizace (VaK Břeclav). Dále se v prostoru stavby nachází vedení NN pro veřejné osvětlení (obec Mikulov).

*Pozn.: Průběhy inženýrských sítí ve výkresové části jsou pouze orientační. Před stavbou je třeba provést přesné vytyčení inženýrských sítí za účasti jejich správců.*

*Při provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí, je třeba dbát zvýšené opatrnosti, a řídit se doporučeními obsaženými v jednotlivých vyjádřeních správců sítí.*

*Při jakémkoliv střetu s inženýrskými sítěmi je nutné přivolat pracovníka správce dotčené sítě a dohodnout další postup a případná opatření.*

#### Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území.

### **d) návrh zpevněných ploch**

Bude provedena celoplošná výměna části asfaltového souvrství. Stávající přídlažby (jednořádek a dvouřádek z žulové kostky, betonová přídlažbová deska) budou zachovány stávající. Projekt předpokládá výměnu poškozených přídlažeb (předpoklad: 320m jednořádku, 140m přídlažbové desky) a části navazujících obrub s nezbytným předlážděním přilehlých chodníků (160m obrub). Jak vyměněná přídlažba tak nové obruby budou uloženy do betonových patek z betonu C 16/20 min. tl. 100mm.

Nejprve se provede odfrézování asfaltového krytu vozovky tl. 100mm. Po očištění povrchu proběhne odborná kontrola stavu povrchu s upřesněním ploch určených k celoplošným sanacím a lokálním opravám.

Celoplošné sanace se předpokládají v km 0,168 – 0,192 v šířce průměrně 4,75m a v místě lokálního poklesu v km 0,500 (plocha cca 5x5m). Celoplošné sanace se provedou odtěžením konstrukčních vrstev vozovky do hl. 0,3m pod niveletu. Po odstranění vrstev se provede řádné dohutnění podkladu a položí se nové vozovkové vrstvy – SC C<sub>8/10</sub> 150mm; ACP 16+ 50mm.

Lokální sanace se provedou na základě pochůzky a posouzení povrchu po odfrézování 100mm asfaltového krytu. Provedou se odstraněním stávajících vrstev do úrovně 0,3m pod niveletu vozovky. Po odstranění vrstev se provede řádné dohutnění podkladu a položí se nové vozovkové vrstvy – SC C<sub>8/10</sub> 150mm; ACP 16+ 50mm. Rozsah lokálních sanací se předpokládá 700m<sup>2</sup>.

Provedou se opravy trhlin spočívající v jejich proříznutí, vyčištění a zalití trvale pružnou, modifikovanou zálivkovou hmotou. Předpoklad 800m.

Nakonec se provede pokládka asfaltového souvrství – ACL 16+ 60mm; ACO 11+ 40mm.

### Směrové vedení

Trasa opravy kopíruje stávající vedení silnice. Celá trasa je tvořena celkem 13 směrovými motivy (kružnicové oblouky) s poloměry od 17m po 360m.

### Výškové vedení

V souvislosti s navrženou technologií se nepředpokládá změna výškového průběhu trasy. Niveleta je tvořena výškovými oblouky s vrcholovým poloměrem od 400m do 40000m. Sklon tečnového polygonu po celé délce trasy v klesání od 0,50% do 7,17%.

### Příčné uspořádání

Šířka vozovky bude zachována stávající. Pohybuje se od 5,50m po 9,40m. Vozovka je částečně lemována přídlažbou a navazující obrubou.

### Navržené konstrukce

#### Konstrukce opravy vozovky:

- asfaltový beton	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS,E	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS,E	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Celkem		100 mm	

Konstrukce lokálních a celoplošných sanací vozovky:

- asfaltový beton	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS,E	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS,E	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik	PI,E	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- stabilizace cementem	SC C <sub>8/10</sub>	150 mm	ČSN EN 14227-1
Celkem		300 mm	

**Zemní práce**

V rámci provedení celé konstrukce vozovky bude nutné provádět zemní práce spočívající ve výkopu pro sanaci konstrukce vozovky.

**e) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Srážkové vody budou svedeny příčným spádem ke kraji vozovky a zde podélným spádem do stávajících dešťových vpustí. Vpusti budou pročištěny a bude provedena jejich výšková úprava novému asfaltu. Jedná se o 27ks vpustí.

Bude provedena výšková úprava všech poklopů šachet a povrchových znaků (armatur) vodovodního řadu a ostatních inž. sítí.

**f) návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení nebude stavbou dotčeno

Vodorovné dopravní značení

Bude provedena obnova stávajícího vodorovného značení. Jedná se o obnovu přechodů pro chodce a organizaci dopravy v místě křižovatky ul. Pod Platanem, Na Hradbách a Piaristů. Provedení dopravního značení bude ve dvou fázích. Nejprve bude provedeno značení v jednosložkové barvě a po vyžrání asfaltových povrchů bude obnoveno hladkým plastem.

Bezpečnostní zařízení

Bezpečnostní zařízení nebude prováděno.

Přechodné dopravní značení

Návrh, projednání a stanovení přechodného dopravního značení bude věcí zhotovitele na základě jím stanoveným postupem prací. Při provádění stavebních prací musí být zajištěna dopravní obslužitelnost území. Projekt předpokládá částečnou uzavírku s kyvadlovým provozem po polovinách.

Předpokládaná doba stavby je pracovních 30 dní.

**g) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba svým charakterem neřeší požadavky s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jedná se o stavební úpravu stávající vozovky.

Břeclav, září 2022

Ing. Martin Stöhr